

組合員各位

南九州交通共済協同組合  
理事長 富田 康方

## 今こそ「エコドライブ」の実践を！

最近の燃料費高騰は、業界にとっても懸念材料の一つです。

今こそ、経費削減と交通事故防止につながる「エコドライブ」を実践していきましょう。

### ふんわりアクセル「eスタート」

発進時は「ゆるやか」にスタート（最初の 5 秒で時速 20Km/h に達する程度）

### 車間距離にゆとりをもって

急発進、急加速、急ブレーキは燃費に悪影響。適切な車間距離をとり、一定速度での運転を心掛けましょう

### 惰力走行の活用

停止する際は、早めにアクセルから足を離し、エンジnbrakeキを活用しましょう

### アイドリングストップ

1 回 1 回ではわずかでも、継続すれば大幅な燃料削減、排ガス低減に繋がります

### 点検・整備の励行

タイヤの空気圧が低いと燃費が悪化します。また点検により不具合の早期発見、トラブル防止に繋がります

☆ これら以外にも、政府が推進する「エコドライブ 10 のすすめ」を参考に、無理なくできるものから、導入してみましょう。

☆ エコドライブを心掛けることで運転にゆとりが生まれ、交通事故の減少にも繋がります。



ゴールデンウィーク中は、思わぬ場所で渋滞が発生します。余裕を持った運転を心掛けましょう！

【お問い合わせ】  
安全推進企画課  
TEL:096-369-0108